

## **Foamea de energie, sau .....„Săracă, săracă oită!” (13.11.2007)**

Reportaj de Viorel Baetu

A apărut o nouă expresie „foamea de energie” și o dată cu ea a apărut o nouă specie de lupi (petro-afaceriști, electro-afaceriști, gazo-afaceriști), care sau unit în haite și se ocupă de binele nostru în stilul lor caracteristic, adică dau iama în oile proaste (populație), în timp ce ciobanii (politicienii) dorm și câinii (ministru de finanțe cu ai lui) nu latră căci au gura plină cu păr de oaie.

Ce este foamea de energie?

Este un fenomen ciclic care apare când una sau mai multe țări „subdezvoltate” se trezesc la viață și încep să-și dezvolte industria într-un ritm rapid. Atunci au nevoie de materie primă și în primul rând de energie (petrol, curent, gaz) pentru a putea prelucra materia primă.

Dacă e vorba de o țară cu câteva milioane de locuitori, fenomenul trece aproape neobservat, dar când e vorba de China (1,3 miliarde de locuitori) și India (1,12 miliarde de locuitori) adică aproape 35% din populația globului, catastrofa este programată dinainte și atunci de ce să nu profităm?

### **Petro-afaceriștii**

Prognozele spun că până în 2055 cererea de petrol pe piața mondială va crește cu 35 până la 37%. Deci dacă în această perioadă de timp nu se descoperă noi câmpuri petrolifere și nu se trece pe energii alternative, care să ducă la scăderea cererii de „aur negru” ajungem la situația ca „cererea” să depășească „oferta”

Dar noi ne aflăm în anul 2007 și IEA ( agenția internațională energetică) spune că în ziua de azi raportul cerere-ofertă este destul de echilibrat.

Atunci cum de prețul unui Barell (159 litri) de petrol brut a crescut de la 61 US\$ la începutul anului, la 98 US\$ în luna noiembrie a aceluiași an?

Să trecem la „oile” noastre și revenim în Germania, situația putându-se extrapola la „oile” din alte țări ale globului, cu mici diferențe, care de obicei nu sunt în favoarea oilor autohtone.

Benzina super a ajuns să coste 1,50 €/l iar motorina 1,38 €/l deci față de începutul anului, plătește cu 0,24 €/l mai mult pe benzină și cu 0,27 €/l mai mult pe motorină.

“Oaia” noastră germană care se duce cu mașina la serviciu, face 70 de kilometri pe zi (statul i-a redus din 2007, de când a început să se scumpească benzina, gratificația de navetist, îi recunoaște numai 15Km, dar asta e!) la un consum mediu de 8 litri/100 km, o costă pe zi 8,4 € benzina sau 7,7 € motorina. Într-un an, luând în medie 224 de zile lucrătoare, o costă 1.881€ benzina și 1.731€ motorina, deci actualmente cu peste 300€ mai mult decât la începutul anului.

Și atunci săraca „oaie” se întreabă pe bună dreptate, DE CE?

1) Pentru că cei care influențează prețurile:

- marile concerne petroliere, care dețin 50% din câmpurile petroliere.
- țările OPEC care dețin cam 42% din piață. (prințul saudit Al-Walid-etc.-etc. și-a cumpărat ieri un Air Bus A 380, fiind prima persoană particulară care își permite așa ceva, dar îl vor urma în curând și alții, nu vă faceți griji!)
- Rusia a doua țară ca volum în exportul de petrol.
- celelalte țări exportatoare de petrol, Norvegia, Venezuela, Mexic, și încă câteva, dar într-o măsură mult mai mică.

și-au ridicat marja de profit de la simplu la dublu.

2) Pentru că speculanții, care colportează toate zvonurile negative referitoare la zonele petroliere (războaie; atentate; explozii, catastrofe) și cele referitoare la scăderea

rezervelor de petrol (existente, viitoare și de pe planeta Marte), produc panică la bursă, ridică astfel prețurile artificial, cumpără „jos” vând „sus”, făcând astfel câștiguri de miliarde.

3) Pentru că, ciobanul nostru șef (guvernul) împreună cu ciobănașii lui (politicieni) care circulă cu mașini de stână (de serviciu), pentru care nu plătesc, încasează 61,5% din prețul fiecărui litru de benzină vândut și-l bagă în lada de zestre (buget), păzită cu strășnicie de câinii ciobănești (ministru de finanțe cu ai lui), nu vor să renunțe la așa o sursă de câștig, care curge singură de la pompa de lapte (pardon benzină). Dacă ei ar interveni în favoarea turmei de oițe (cei ce plătesc impozitele), li s-ar acri laptele (scădea încasările) și ar pierde pajiștile (fotoliile din parlament).

Și de altfel ei nici nu știu nimic, doar lupul poartă blană de oaie!

Deci sunt ca de obicei nevinovați, iar oile să behăie că de aia sunt oi.

#### Concluzia:

Deoarece vânzarea de camioane în ultimii ani a crescut, deci transportul mărfilor pe autostrăzi este preponderent și benzina s-a scumpit, comercianții au fost nevoiți și ei să ridice prețurile, așa că totul s-a scumpit, alimente, băuturi, medicamente, etc.

Cel care suportă în final toate aceste scumpiri, este cel care scoate portofelul din buzunar și plătește, este consumatorul, iar lui nu i-a ridicat nimeni „dieta” cu 10% ca parlamentarilor din Bundestag, care săracii cu 10.000€ pe lună abia se mai descurcau!

Ce să mai vorbim de pensionari,ăștia suportă toate scumpirile și toate inflațiile de cinci ani fără să le fi dat cineva un „cent” în plus, iar pentru asta au muncit și ei o viață întreagă, dar nu în parlament!

#### Sfârșitul fabulei:

Săracă, săracă „oiță”! Ciobanul te mulge, ciobănașii te tund, câinii îți scarmână lâna iar acum te-au mai aruncat și-n gura lupului!